

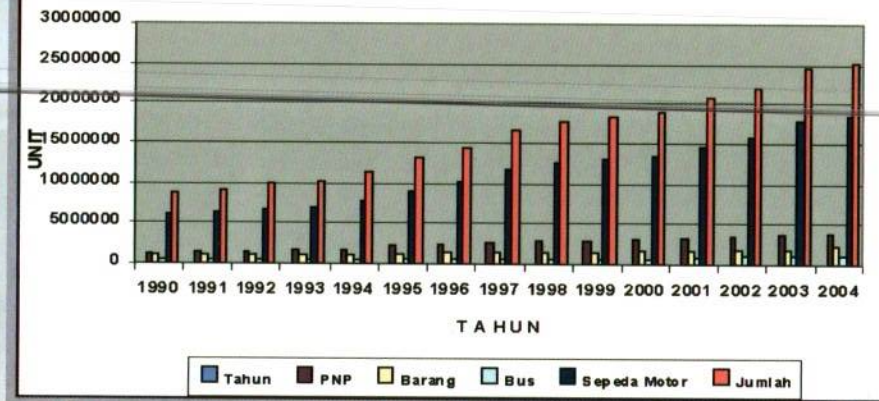
## Revisi Kepmen LH No.35 Tahun 1993 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor

Pecemaran udara yang terjadi di Indonesia merupakan masalah yang serius terutama yang dirasakan di kota-kota besar seperti Jakarta, Bandung, Semarang, Surabaya, Medan maupun didaerah pusat kegiatan industri lainnya dimana telah melebihi ambang batas udara ambien yang ada pada PP No 41 tahun 1999 tentang Pencemaran Udara. Bahkan di Jakarta dari 365 hari dalam setahun penduduk Jakarta hanya menghirup 22 hari dengan kualitas udara dengan katagori sehat, sisanya kualitas udara adalah sedang dan tidak sehat. Beberapa parameter yang dominan yang sering membuat katagori tidak sehat adalah PM10 dan O3 (ozon). Sebagaimana yang kita ketahui pencemaran udara di wilayah perkotaan didominasi oleh kendaraan bermotor. Beberapa parameter yang dapat melewati ambang batas yang ditunjukkan oleh stasiun monitoring di Jakarta adalah PM10 dan Ozon. Parameter polutan PM10 adalah polutan khas yang dikeluarkan oleh kendaraan diesel sedangkan O3 merupakan polutan sekunder yang merupakan reaksi antara HC dengan Nox dan bantuan sinar matahari. Parameter ozon ini merupakan polutan khas yang muncul di pagi hari setelah jam 10 dan di sore hari setelah jam 7 atau jam 8 malam.

Jumlah kendaraan bermotor yang semakin meningkat dengan merk-merk yang semakin banyak akan meningkatkan konsumsi bahan bakar minyak yang digunakan di Indonesia. Sampai dengan saat ini akhir tahun 2005 jumlah kendaraan bermotor di seluruh Indonesia telah mencapai lebih dari 35 juta yang 70% adalah sepeda motor sedangkan pertumbuhan untuk mobil sekitar 3-4% dan sepeda motor lebih dari 4% per tahun (data Gaikindo dan Menteri Perhubungan).

Sebagai evaluasi dari Kep.men 35 tahun 1993 Kementerian Lingkungan Hidup melakukan kegiatan revisi Kep.men tersebut. Tujuan dari kegiatan ini adalah untuk menghasilkan suatu angka yang dapat dipertanggungjawabkan.

Gambar 1 JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR DI INDONESIA  
(Tidak termasuk Kendaraan TNI dan CD)



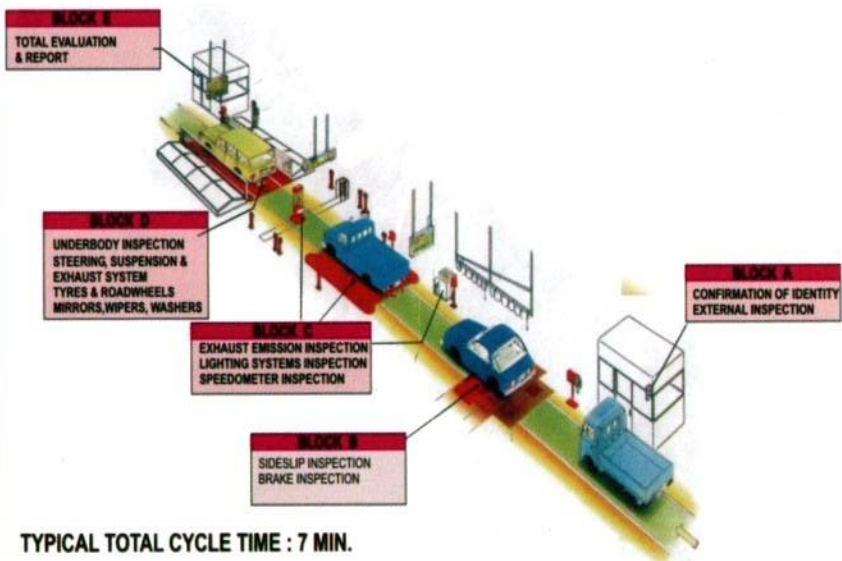
### Methodologi Revisi Kep. Men No.35 tahun 1993

Kategori	Identifikasi	2002/04	2005/06	2008/09
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Traktor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Motor	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Bus	1.1	1.1	1.1
Kendaraan	Truk	1.1	1.1	1.1
K				

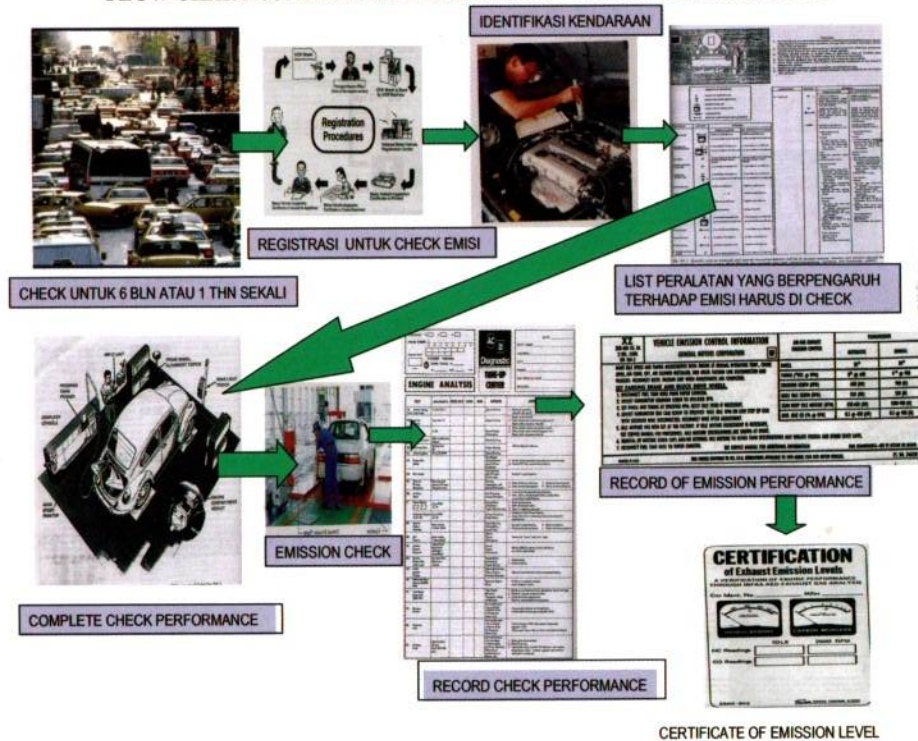
## Penerapan Kepmen Lingkungan Hidup untuk Uji Emisi Berkala Kendaraan Bermotor

Dibeberapa negara telah mengembangkan sistem pengujian berkala dengan sistem pelaporan yang sudah on-line dengan internet. Sebagai gambaran dibawah ini kita dapat melihat sistem pengujian berkala yang dikaitkan dengan program pemeriksaan dan perawatan (I/M program). Disana kendaraan bermotor lama sebelum diuji, akan diperiksa oleh mekanik yang sudah mendapat sertifikasi. Mekanik tersebut akan memberikan masukan kepada pemilik kendaraan bermotor, bagian mana dari kendaraannya yang harus diperbaiki agar dalam pengujian emisi dapat lulus. Harus diingat pula bahwa dinegara Eropa, Amerika dan Jepang dan beberapa negara Asia lainnya sudah menjalankan uji emisi sebagai satu siklus dengan perpanjangan STNK mereka, sehingga bagi pemilik kendaraan bermotor lama mereka harus memperhatikan untuk merawat kendaraannya secara berkala.

### PROPOSED ARRANGEMENT OF INSPECTION EQUIPMENT AND MAIN INSPECTION ITEMS



### FLOW CHART Uji Berkala Emisi Untuk Kendaraan Bermotor



Kementerian Negara Lingkungan Hidup

Asisten Deputi Urusan Pengendalian Pencemaran Emisi Sumber Bergerak  
Deputi Bidang Pengendalian Pencemaran Lingkungan

Jl. D.I. Panjaitan Kav.24, Kebon Nanas, Jakarta 13410 - Indonesia

Telp./Fax : 021 - 8591 1207

Email : emisikendaraan@menlh.go.id

Website : <http://www.menlh.go.id>